



Schriftelijke vragen aan College van B&W

Onderwerp: Verkeersveiligheid en handhaving fatbikes in de Lange Nering	
Indienende Fractie:	ONS Noordoostpolder
namens:	Berthoo Lammers
Datum	7 oktober 2026
Status	openbaar
Onderwerp	Betreft: Verkeersveiligheid en handhaving fatbikes in de Lange Nering (Dit nav eerder gestelde vragen over de Lange Nering en fietsers)

Inleiding.

De fractie van ONS ontvangt opnieuw signalen van ondernemers en inwoners over onveilige situaties in de Lange Nering in Emmeloord. ONS is van mening dat de Lange Nering in de eerste plaats een veilig verblijfsgebied moet zijn voor voetgangers. Wanneer inwoners, winkelend publiek en ondernemers structureel melding maken van gevaarlijke situaties, mag van de overheid worden verwacht dat zij **zichtbaar handhaaft** en waar nodig **aanvullende maatregelen** treft. Vandaar hebben wij wederom vragen over de Verkeersveiligheid en handhaving fatbikes in de Lange Nering

Status

Al geruime tijd wordt melding gemaakt van jongeren die met fatbikes en andere fietsen door het voetgangersgebied rijden, vaak met hoge snelheid en zonder rekening te houden met winkelend publiek. Met name ouderen, gezinnen met jonge kinderen en minder validen ervaren hierdoor gevoelens van onveiligheid.

Tijdens eerdere bespreking van dit onderwerp, laatstelijk in de raad van mei van dit jaar, heeft de burgemeester aangegeven dat hiervoor extra aandacht zou zijn en dat verhogende toezicht en handhaving onderdeel zouden uitmaken van de aanpak.

Nu 5 maanden later zijn er ondanks deze toezegging signalen van overlast en gevaarlijke situaties die aanhouden. De ONS-fractie acht het daarom wenselijk om inzicht te krijgen in de huidige stand van zaken.

Vragen

1. Is het college bekend met de aanhoudende meldingen van gevaarlijk rijgedrag met fatbikes en andere fietsen in de Lange Nering?

2. Hoeveel meldingen met betrekking tot fietsen en fatbikes in de Lange Nering zijn sinds 1 mei 2026 bij de gemeente, politie of handhaving geregistreerd?
3. Welke concrete acties zijn sinds mei 2026 ondernomen om de verkeersveiligheid in de Lange Nering te verbeteren?
4. Hoe vaak hebben boa's of andere handhavers sinds mei 2026 gecontroleerd op fietsen in het voetgangersgebied van de Lange Nering?
5. Hoeveel **waarschuwingen** zijn daarbij uitgedeeld, hoeveel **bekeuringen** zijn daarbij opgelegd en hoeveel fatbikes zijn er in **beslag** genomen?
6. Is het college van mening dat de huidige handhaving voldoende effectief is? Zo ja, waar blijkt dit uit?
7. Herkent het college het beeld dat jongeren de verkeersregels in de Lange Nering met grote regelmaat negeren en dat de pakkans als laag wordt ervaren?
8. Welke aanvullende maatregelen overweegt het college om de veiligheid van winkelend publiek beter te waarborgen?
9. Is het college bereid gedurende een afgebakende periode extra toezicht en gerichte handhavingsacties uit te voeren en de raad hierover te informeren?
10. Is het college bereid ondernemers en bewoners actief te betrekken bij de evaluatie van de verkeersveiligheid in het centrumgebied?
11. Kan het college aangeven welke mogelijkheden er zijn om de inrichting, bebording of fysieke afscherming van delen van de Lange Nering zodanig aan te passen dat fietsen door het voetgangersgebied wordt ontmoedigd? bijvoorbeeld



Namens de fractie van ONS Noordoostpolder,

Berthoo Lammers

Raadslid ONS Noordoostpolder